

ما هو RTP؟

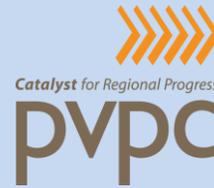
تحدد خطة النقل الإقليمية لواءى بايونير (RTP) اتجاه تخطيط النقل والتحسينات لواءى بايونير حتى عام 2050. وتوفر الأساس لجميع مشاريع تحسين النقل ودراسات التخطيط الممولة من الولاية والحكومة الفيدرالية

تركز الخطة طويلة المدى على كل من الاحتياجات الحالية وأوجه القصور المستقبلية المتوقعة في البنية التحتية للنقل لدينا ، وتقدم الاستراتيجيات المفضلة للتخفيف من مشاكل النقل ، وتضع جدولاً زمنياً للمشاريع ذات الأهمية الإقليمية المقيدة مالياً - بالتنسيق مع الأهداف والغايات الإقليمية وقانون الاستثمار في البنية التحتية والوظائف (IIJA) الذي يشار إليه أيضاً باسم قانون البنية التحتية من الحزبين (BIL).

لماذا هذا مهم؟

في منطقة وادي بايونير، مشاريع تحسين النقل الرئيسية مثل:

- ترميم محطة يونيون في سبرينغفيلد
 - إصلاحات لجسر الطريق السريع I-91
 - توسيع خدمة السكك الحديدية الإقليمية للركاب
 - أحدث الحافلات الكهربائية في هيئة النقل في وادي بايونير
 - بناء وتوسيع مسار كولومبيا ريفر جرينواي في مدينة ويستفيلد
- كلها تتقدم من خلال RTP مطابق لمعايير جودة الهواء.



لجنة تخطيط وادي بايونير
شارع الكونغرس 60
سبرينغفيلد ، ماساتشوستس
01104
الهاتف (413) 6045-781
فاكس (413) 2593-732
www.pvpc.org

تحديث 2024 ل RTP

خطة النقل الإقليمية
في وادي بايونير



منظمة التخطيط الحضري (MPO)
لواءى بايونير

معلومات عن بايونير فالي

تتكون منطقة وادي بايونير من 43 مجتمعا وهي موطن لأكثر من 628,000 شخص بناء على نتائج تعداد عام 2020. تقع المنطقة في القسم الغربي الأوسط من ولاية ماساتشوستس ويقسمها نهر كونيتيكت، وهي رابع أكبر منطقة حضرية في نيو إنجلاند، وتغطي مساحة 1179 ميلا مربعا. المنطقة متنوعة للغاية من حيث أنها تتألف من مزيج من المجتمعات الحضرية والضواحي والريفية.



تشمل بعض النقاط البارزة ما يلي:

- ما يقارب من 4400 ميل من الطريق
- 685 جسرا
- 41 خطوط ثابتة للباصات الكبيرة وحافلات صغيرة مترددة الخدمة قيد الطلب
- أكثر من 50 ميلا من مسارات الاستخدام المشترك للدراجات الهوائية و المشاة
- خدمة السكك الحديدية للركاب الموصلة الى نيو هافن، كونيتيكت
- برنامج التشارك في VALLEYBIKE في 8 مجتمعات

رؤية RTP

تسعى منطقة وادي بايونير جاهدة لإنشاء والحفاظ على نظام نقل آمن ويمكن الاعتماد عليه وسليم بيئيا ومنصف. نتعهد بتطوير الاستراتيجيات والمشاريع القائمة على تقييم الأداء والتي تعزز التنمية المستدامة والمجتمعات الصحية والصالحة للعيش، والتي توفر الحركة الفعالة للأشخاص والبضائع وتعزز الحيوية الاقتصادية للمنطقة.



مجالات التركيز ل RTP

تم تحديد خمسة مجالات تركيز للمساعدة في تحقيق رؤية وأهداف RTP.

1. السلامة والأمن
2. حركة الناس
3. حركة البضائع
4. حركة المعلومات
5. الاستدامة

تطوير RTP

يعمل الموظفون في لجنة تخطيط وادي بايونير (PVPC) حاليا على تحديث 2024 ل RTP. خلال الأشهر القليلة المقبلة، ستكون مسودات إصدارات RTP متاحة للمراجعة العامة والتعليق. بدأت هذه العملية في أكتوبر من خلال الحضور في أسواق المزارعين المحلية وستستمر حتى يونيو من العام المقبل عندما تكون مسودة الخطة متاحة للمراجعة العامة والتعليق. يتوفر جدول زمني كامل لأنشطة RTP على موقع PVPC : www.pvpc.org.

المشاركة العامة

يعد جمع المدخلات العامة جزءا مهما من تطوير RTP. يقوم موظفو PVPC بجمع وتلخيص جميع التعليقات والردود الواردة خلال عملية تخطيط RTP. تساعد هذه المعلومات على تحسين الخطة والتأكد من أنها تعكس قيم المجتمع واهتماماته.

إن النمو المستمر لخدمات التنقل المشتركة، واحتياجات صيانة الطرق والجسور، وتأثير المركبات ذاتية القيادة، وتوسيع البنية التحتية للدراجات والمشاة ليست سوى عدد قليل من مشكلات النقل التي يجب معالجتها في آخر تحديث ل RTP لوادي بايونير.

لمزيد من المعلومات ولتقديم التعليقات على RTP يرجى زيارة:

www.pvpc.org

